

## ***L'entreprise: Keolis Bordeaux Métropole***

Leader mondial du métro automatique et du tramway, Keolis transporte chaque année trois milliards de voyageurs dans 16 pays, dont l'Australie, l'Inde, la Chine et les Etats-Unis. Le Groupe exploite au total une dizaine de modes de transport différents (métro, tram, train, bus, car, vélo, etc.) et exporte son savoir-faire en matière de multimodalité dans le monde entier.

Keolis Bordeaux, filiale du groupe Keolis, a signé un contrat de délégation de service public pour l'exploitation du réseau de Tram et bus de la Métropole de Bordeaux. Le chiffre d'affaires de la société en 2016 s'élève à 208 M€ avec 2.500 salariés. 30 millions de km sont parcourus chaque année, 6,2 millions pour le seul tramway, 62 km de voies dédiées au tram ; un chiffre qui va augmenter avec la future ligne D et l'extension de la ligne C à Blanquefort, pour arriver à un réseau de 74 km d'ici à 2020.



L'organisation du réseau de transports en commun de Bordeaux est réalisée conjointement par Bordeaux Métropole (qui définit l'offre -tracé, fréquences- ainsi que la politique tarifaire, et supporte les investissements lourds) et par Keolis Bordeaux Métropole qui assure la gestion du réseau et veille à son fonctionnement.

Le réseau TBM, qui dessert les 28 communes de Bordeaux Métropole, est composé de 3 lignes de tram, 78 lignes de bus régulières, lignes structurantes (« lianes ») et de transport à la demande, 1 ligne BatCub (service de navettes fluviales) et de 1700 VCub, vélos en libre service. 18 Parcs relais viennent compléter l'offre. L'ambition de Keolis? Augmenter la fréquentation de plus de 30 % d'ici à 2020.

### ***L'intervenant : Hervé Lefèvre , Directeur Général***

Né en 1963 dans le Nord-Pas-de-Calais, Hervé Lefèvre, après des études dans une grande école de commerce et un troisième cycle de finance internationale, a débuté sa vie professionnelle à l'Aéroports de Paris (ADP) comme contrôleur de gestion.

Par la suite, un quart de siècle chez Keolis lui a permis de se confronter à toutes les facettes du métier de transporteur de voyageurs. Il a commencé comme directeur d'entreprises de transports interurbains à Lille et en Normandie, puis a collaboré à la mise en place des contrats de régionalisation à la SNCF. Entre 2002 et 2005, il a œuvré à l'étranger, à Montréal, pendant quatre ans, comme directeur de la société municipale de transport public. De retour en France, il a dirigé le réseau urbain de Caen, a été promu à la direction régionale de Keolis en Normandie puis en Ile- de-France. Avant de venir à Bordeaux, il était à Tours, en charge des grands réseaux urbains de Keolis dans une quinzaine d'agglomérations en France.

Hervé Lefèvre a pris ses fonctions de directeur général de l'entreprise Keolis Bordeaux Métropole en mars 2013.